

CO2削減ロードマップ

		2025年度まで	2030年度まで	2050年度まで
CO2削減目標 (2020年度比)			Scope 1・2 ▲ 42% Scope 3 ▲ 13%	Scope 1・2 ▲100% Scope 3 ▲ 37%
Scope 1 2020年度実績 3.9 万t-CO2 (Scope 1・2 の64%)	建設現場	<ul style="list-style-type: none"> ●省エネの徹底 ●低炭素燃料の導入推進 ●電動フォークリフトの導入(2025年度末100%) 	<ul style="list-style-type: none"> ●省エネの徹底継続 ●低炭素燃料の本格導入 ●電動重機の本格導入 	<ul style="list-style-type: none"> ●CN燃料・重機・工法等の活用推進 (技術開発・実用化の状況に応じ)
	オフィス等	<ul style="list-style-type: none"> ●省エネの徹底 ●ハイブリッド車・EV車の一部導入 	<ul style="list-style-type: none"> ●省エネの徹底継続 ●EV車の本格導入 	<ul style="list-style-type: none"> ●CN燃料・設備等の活用推進 (技術開発・実用化の状況に応じ)
Scope 2 2020年度実績 2.2 万t-CO2 (Scope 1・2 の36%)	建設現場	<ul style="list-style-type: none"> ●再エネ電力の導入拡大 ・HCは2023年5月に100%再エネ化 ・グループ各社も2025年末までに100%再エネ化予定 	<ul style="list-style-type: none"> ●使用電力の100%再エネ化 (2026年度以降、スコープ2 ゼロ) 	
	オフィス等	<ul style="list-style-type: none"> ●再エネ電力の導入拡大 ・HCのオフィスは2022年度に100%再エネ化 ・その他の施設も2026年度には100%再エネ化予定 		
Scope 3 2020年度実績 550 万t-CO2	建設資材等 (Category1)	<ul style="list-style-type: none"> ●H-BAコンクリートの活用推進 ●低炭素資材の調査・研究 	<ul style="list-style-type: none"> ●H-BAコンクリートの活用推進 (2030年 採用提案率80%) ●低炭素資材の活用推進 	<ul style="list-style-type: none"> ●CN資材の活用推進 (技術開発・実用化の状況に応じ)
	建物の使用 段階 (Category11)	<ul style="list-style-type: none"> ●自社グループ主体の開発マンション(分譲・賃貸) ZEH-M Oriented 標準化(2022年度設計着手分より) ●設計・施工案件におけるZEH-M化提案の強化 	<ul style="list-style-type: none"> ●新築マンション ZEH-M Oriented化 (2030年度 100%) ●更なる環境性能向上に向けた調査・研究 	<ul style="list-style-type: none"> ●新築マンションのCN化推進 ●既築マンションのCN改修の推進 (技術開発・実用化の状況に応じ)

(注) HCは長谷エコーポレーション。